

**POUR L'AVENIR DE NOTRE RÉGION**

**UN PÔLE À VOCATION MONDIALE?**

INDUSTRIELS

RECHERCHE

TRANSPORTS

FORMATION

COMPRENDRE!

avec le



SEPTEMBRE  
2008

Voir la Mini Synthèse  
en page  
8

## *le Pôle de compétitivité I-TRANS une chance pour le Valenciennois et même au delà ... !*



**S**ouhaité et attendu depuis longtemps par les acteurs les plus lucides du territoire, le Pôle de Compétitivité I-TRANS a été décidé, en juillet 2005, par le Gouvernement français, sur proposition du Conseil Régional du Nord - Pas de Calais. Il a été labellisé « à vocation mondiale ».

### **UN PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ DE QUOI S'AGIT-IL ?**

**C'est la combinaison,  
sur un espace géographique donné,  
d'entreprises, de centres de formation  
et d'unités de recherche publiques ou privées,  
engagés dans une démarche partenariale,  
pour établir des synergies  
autour de projets innovants.**

### **ET LE PÔLE I -TRANS ? ...**

*Il s'appuie sur les transports terrestres, un secteur pour lequel le Nord - Pas de Calais, et tout particulièrement le Valenciennois sont extrêmement performants (usines, universités...)*

**I-TRANS,  
aujourd'hui, c'est :**

**53 projets labellisés :**

35 projets d'innovation,  
15 projets de recherche,  
2 projets  
d'accompagnement  
et un projet global  
de formation.

C'est aussi :  
**115 M€ de budget global.**  
**157 acteurs mobilisés.**

Au delà de la labellisation,  
le Pôle prend en charge  
la mobilisation des fonds  
publics.

### **ET POURQUOI I ... -TRANS ?...**

**I ... comme :**

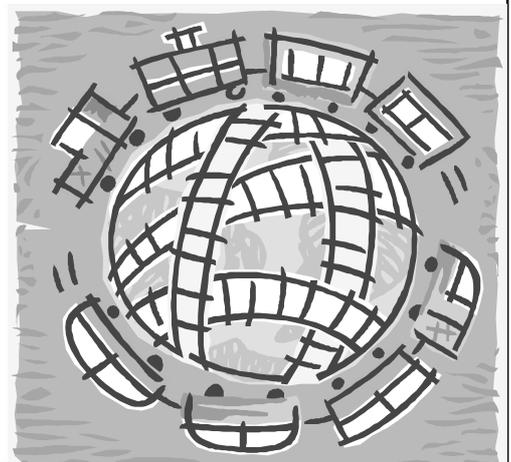
**I**nteropérabilité,

**I**nter-modalité,

**I**ntelligence

**I**nnovation ...

**et aussi ... I**nternational.



## LE PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ 1-TRANS : VERS UN NOUVEAU MODÈLE DE DÉVELOPPEMENT POUR LE VALENCIENNOIS ...

Respectueux de la grande tradition industrielle de notre territoire, ce modèle s'appuie non plus sur l'exploitation de la matière première, ni sur la force manuelle du travailleur, mais sur les ressources de la **MATIÈRE GRISE** : l'intelligence des chercheurs, la créativité des ingénieurs, la compétence des techniciens, le savoir-faire de la main d'œuvre et le dynamisme inventif de toute une population.

### LA MÉTHODE : L'ANTICIPATION...

Préparer l'avenir pour éviter un nouveau séisme industriel et consolider l'enracinement régional des quelques bastions qui ont survécu à la crise sidérurgique des années 1970 - 1980.

L'automobile et le ferroviaire en sont les fleurons.

Avec le Pôle I-TRANS, il s'agit de prévoir et préparer ce que seront les transports terrestres du futur, anticiper les évolutions technologiques, inventer les chemins de fer de demain, afin que nos entreprises valenciennes restent les premières sur les grands marchés nationaux et mondiaux.

### LA PRIORITÉ : L'INNOVATION

Le Pôle repose sur la promotion de projets innovants fondés sur un important effort de recherche. Il s'agit d'une véritable révolution culturelle dans une région traditionnellement plus accueillante aux grandes unités de production qu'aux centres de recherche en technologies de pointe. Pour notre Université de Valenciennes Hainaut - Cambrésis, le Pôle représente un précieux stimulant qui renforcera son image dans le paysage universitaire national et européen en pleine mutation.

### LE FERROVIAIRE : Le TRANSPORT DE DEMAIN...

Cette dynamique du Pôle apparaît d'autant plus pertinente qu'elle s'appuie d'abord sur le transport ferroviaire qui, par ses atouts économiques et ses qualités écologiques, va connaître un développement exceptionnel à l'échelle mondiale. Métros, tramways, T.E.R., T.G.V., A.G.V. assurent un marché considérable.

Le ferroutage finira par s'imposer, développement durable oblige ! Bastion de l'activité ferroviaire dans le monde, notre Région bénéficie ainsi d'une chance historique dont il convient de saisir toutes les opportunités.



Photo ALSTOM  
TRANSPORT



Un projet en cours :  
Depuis juin 2007  
réunissant :

- Bombardier
- Stratiforme
- LAMIH, UVHC

Laboratoire d'Automatique  
de Mécanique et d'Informatique  
Industrielles et Humaines

Pour développer des  
solutions de protection  
des agents de conduite.  
Durée 3 ans

3,2 M€ HT global  
Dont environ 1,5 M€  
de fonds publics .



## POURQUOI UN CENTRE D'ESSAI ?

*Inventer les transports de demain et d'abord par le rail :  
Les chercheurs de l'Université et les ingénieurs des bureaux d'études se penchent sur des nouveaux systèmes de traction ou de freinage, de suivi de fret, d'inter-modalité logistique, d'information des voyageurs, sur l'emploi de nouveaux matériaux pour le matériel roulant sur des voies ferrées plus performantes, etc., etc..*

*Toutes ces innovations devront être soigneusement testées. Certaines peuvent l'être en laboratoire. Mais très souvent elles nécessitent des essais "in situ" sur des infrastructures au sol, ne serait-ce que pour obtenir **l'indispensable certification européenne** avant d'être mises sur le marché.*

*L'existence d'un Centre d'essais moderne, aussi près que possible des unités de production s'avère donc essentielle, sauf à vider le Pôle de sa pertinence et de son contenu, sans parler des menaces de délocalisations, si cet équipement partait sous d'autres cieux.*

*Cette question est suffisamment grave pour être traitée avec sérieux et réflexion par tous les acteurs du territoire.*

## ET L'EMPLOI ?...

*Plus que par ses propres activités, c'est par ses retombées induites que le Pôle sera salubre pour l'emploi de nos populations :*

- ⇒ *Maintien et consolidation des milliers de postes actuellement existants dans nos usines ferroviaires ou automobiles ;*
- ⇒ *Créations d'emplois de chercheurs et d'ingénieurs ;*
- ⇒ *Promotion d'emplois de haute qualification ;*
- ⇒ *Débouchés locaux pour nos jeunes étudiants trop souvent, aujourd'hui, contraints au départ vers d'autres régions...*

*L'élévation du niveau de vie sera ainsi un stimulant pour les emplois de service aux entreprises comme à la personne, pour le commerce, le bâtiment, les activités touristiques, culturelles, agricoles. etc... etc..*

### Les Emplois pour les Régions Nord-Pas-de-Calais et Picardie

#### Pour l'Industrie ferroviaire :

10 000 emplois, soit 40 % de la production nationale  
Northern France est la première région française pour l'Industrie ferroviaire.

#### Pour l'Industrie automobile :

70 000 emplois, 30 % de la production nationale .  
Northern France est la deuxième région française pour l'Industrie automobile.

#### Les Activités logistiques et transports :

71 000 emplois -  
Northern France est la deuxième région française pour ces activités.



*Le site de Petite-Forêt ... 1200 emplois !*

## UNE IMAGE ATTRACTIVE POUR NOTRE TERRITOIRE

*Au delà de sa dimension industrielle,  
le Pôle I-TRANS, grâce à sa vocation mondiale,  
ne peut que renforcer l'image et l'attractivité  
de notre Territoire !*

*« Valenciennes, capitale mondiale  
de l'activité ferroviaire  
comme Toulouse l'est pour l'aéronautique »  
a-t-on dit !*

*On pourrait même ajouter : « Mieux encore,  
car sans la concurrence de Seattle » !*



TER Valenciennes

*En un mot, il s'agit de faire du ferroviaire « un produit d'appel » séduisant pour « booster » le tourisme local, le dynamisme culturel, l'organisation de rencontres scientifiques, de visites d'entreprises, de colloques internationaux, etc.. etc...*

## COMME POUR TOUT LE HAINAUT... !



Voiture 2 Niveaux belge

*Car c'est bien tout le Hainaut -  
Cambrésis, sans compter les  
confins picards et wallons qui  
pourraient tirer profit de ce dynamisme  
du Pôle .*

*Les bénéfices de celui-ci en termes  
d'emploi, de retombées économiques  
ou de perspectives d'avenir, irrigueront  
autant le Bassin Industriel de la  
Sambre que les zones rurales de*

*l'Avesnois ou le couloir de circulation de  
la haute vallée de l'Escaut.  
A travers l'activité ferroviaire.*

*Il s'agit bien, finalement, de renouer  
avec le riche héritage du passé du  
Hainaut--Cambrésis. Se rappelle-t-on,  
en effet, qu'existent, aux confins  
du Valenciennois, d'autres cités  
participant à cette histoire commune  
?... Somain et son important centre  
de triage ; Aulnoye - Aymeries,  
commune cheminote, où se croisaient  
jadis deux axes européens majeurs :  
Paris - Bruxelles - Amsterdam -  
Berlin - Moscou d'une part ; Calais -  
Bâle - Milan - Rome, d'autre part.*

*Aucun lieu de mémoire n'existe de  
ce passé glorieux sinon à Denain,  
le modeste centre d'études ferroviaires,  
aux moyens fort limités.*

*Pourquoi, en marge du Pôle I-TRANS,  
ne pas imaginer une sorte d'Eco-  
Musée ferroviaire, à la fois mémorial  
du passé et vitrine des technologies  
de pointe, présentes et futures,  
en transports terrestres ?...*

**I-TRANS , c'est :**

**Plus de 50 entreprises  
adhérentes,**  
soit environ  
**15 000 emplois**  
dont **600 chercheurs  
privés.**

**Plus de 20 organismes  
de recherche  
et de formation**

soit plus de  
**1800 chercheurs,**  
plus de **2 000 étudiants**  
en formation dans les  
domaines du Pôle.

## ET DES QUESTIONS AUSSI ...

*Ce Pôle à vocation mondiale est bien une chance historique pour notre Région. A condition de répondre positivement à quelques questions importantes :*

### *Le financement :*

*Le Pôle repose sur des projets financés par un partenariat public-privé. En ces temps de rareté de l'argent public, le financement va exiger un volontarisme forcé de la part des promoteurs afin de décrocher les crédits !*

### *L'excellence sociale :*

*La haute compétitivité technologique et économique ne suffit pas pour assurer la réussite du Pôle. Elle doit s'accompagner d'une élévation conséquente de la situation sociale et du niveau de vie de la population dans son ensemble, dont les représentants élus, comme les partenaires sociaux, méritent d'être associés à la gouvernance du Pôle.*

### *Et les PME-PMI ?*

*Évoquer le pôle I-Trans, c'est évidemment songer d'abord aux grandes firmes ferroviaires, Alstom et Bombardier, ou automobiles, Toyota, P.S.A. Renault, particulièrement bien implantés dans la Région !*

*Et pourtant, l'essor du pôle concerne également les PME-PMI sans lesquelles les grosses unités de production ne pourraient développer leurs activités.*

*Par ailleurs, on sait que le dynamisme industriel d'un pays s'appuie sur un tissu dense de PME solides, inventives, innovantes et capables de tenir leur place dans la compétition internationale. Il est connu enfin que ce sont ces petites et moyennes entreprises qui sont les plus créatrices d'emplois.*

*A cet égard, le Pôle I-TRANS occupe une place honorable parmi les 17 pôles mondiaux existant en France. En décembre 2007, sur 130 entreprises ou laboratoires partenaires du Pôle, 60 sont des PME, portant 9 projets innovants labellisés sur 29 et se partageant 26% des financements publics.*

*Un sondage réalisé par le comité Richelieu auprès des 17 pôles mondiaux, révèle que, sur tous les critères retenus, la perception du fonctionnement du Pôle par les PME adhérentes est supérieure chez I-Trans que dans la plupart des pôles.*



Photo CEAS



Photo CEAS

"...Créer des emplois durables, pérenniser les filières automobile et ferroviaire sont deux priorités en matière de développement économique et d'emploi. Les élus (\*) ont donc logiquement insisté sur la nécessité de soutenir le Projet I-Trans et d'attirer les laboratoires de recherche sur le futur Technopôle à proximité de l'Université..."

Cf. Quelle agglomération à l'horizon 2015, Mag CAVM.

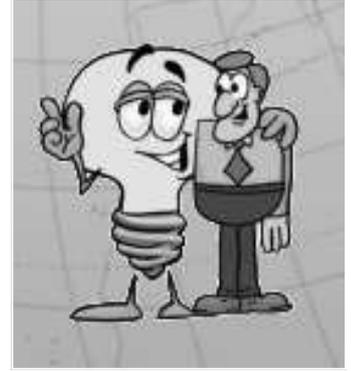
(\*) ceux de Valenciennes Métropole en séminaire autour des grands axes stratégiques de l'agglo.

*Cependant, un effort reste à faire en direction de ces PME, puisque celles-ci ne se sentent pas suffisamment concernées .*  
**Dans ce but a été créé l'AMI I-Trans 2008 avec un double objectif :**

⇒ *Promouvoir des équipementiers robustes pour la compétition internationale.*

⇒ *Permettre aux PME-PMI de susciter et réaliser des projets d'innovation stratégiques*

*L'AMI I-Trans est un Appel à Manifestation d'Intérêts d'Innovations, réservé aux PME*



*A cet effet, le pôle I-Trans développe un panel de services et un accompagnement suivi, pour aider les PME à imaginer, construire, formaliser et conduire à leur terme leurs projets innovants.*

*Ainsi, par un partenariat efficace, le Pôle pourra irriguer tout le tissu économique de la région, y enraciner la culture de l'innovation, favoriser la synergie avec la recherche universitaire et faire du Hainaut-Cambrésis un pôle de référence mondial pour les transports terrestres de demain, tout particulièrement dans le domaine ferroviaire.*

## ***Et Dès maintenant, prévoir les métiers de demain ...***

*Le pôle I-Trans marque un tournant capital dans l'Histoire économique et sociale du Hainaut-Cambrésis et peut générer un nouveau modèle de développement pour notre région.*

*Toutefois, il serait regrettable que la population de notre territoire et tout particulièrement les jeunes générations n'en tirent pas tout le bénéfice, faute de vision prospective de la part des responsables politiques, des décideurs économiques comme des partenaires sociaux.*

*A cet égard, le pôle I-Trans va entraîner un bouleversement dans l'éventail des métiers qui seront proposés à nos jeunes en formation initiale comme aux salariés adultes en reconversion.*

*Il est clair que les qualifications professionnelles vont évoluer. La recherche, publique ou privée, les postes d'ingénieurs, de techniciens, d'ouvriers qualifiés, les services aux entreprises, les activités internationales etc... seront des secteurs porteurs dont il faudra savoir tirer parti .*

*Inversement, il est clair aussi que certains secteurs traditionnels devront se soumettre à des évolutions importantes. Enfin, il faudra songer à tous les emplois induits par la présence des personnels de haute qualification liés au Pôle ( tourisme, culture, services à la personne, santé, logement...).*

*Il est urgent que les responsables de la formation professionnelle se penchent sur ces enjeux. Il serait en effet, infiniment regrettable que demain, les postes de travail engendrés par le Pôle ne trouvent pas la main d'œuvre qualifiée issue de notre territoire .*

**Mais aussi :**

**I-TRANS** ,  
 la ville de Valenciennes  
 la communauté CAVM  
 la chambre de commerce et d'industrie et  
 l'Université  
**travaillent ensemble**  
 au projet de création d'une  
 technopole de recherche .

**Objectif :**

renforcer le potentiel  
 d'innovation du territoire.



## EN GUISE DE CONCLUSION ...

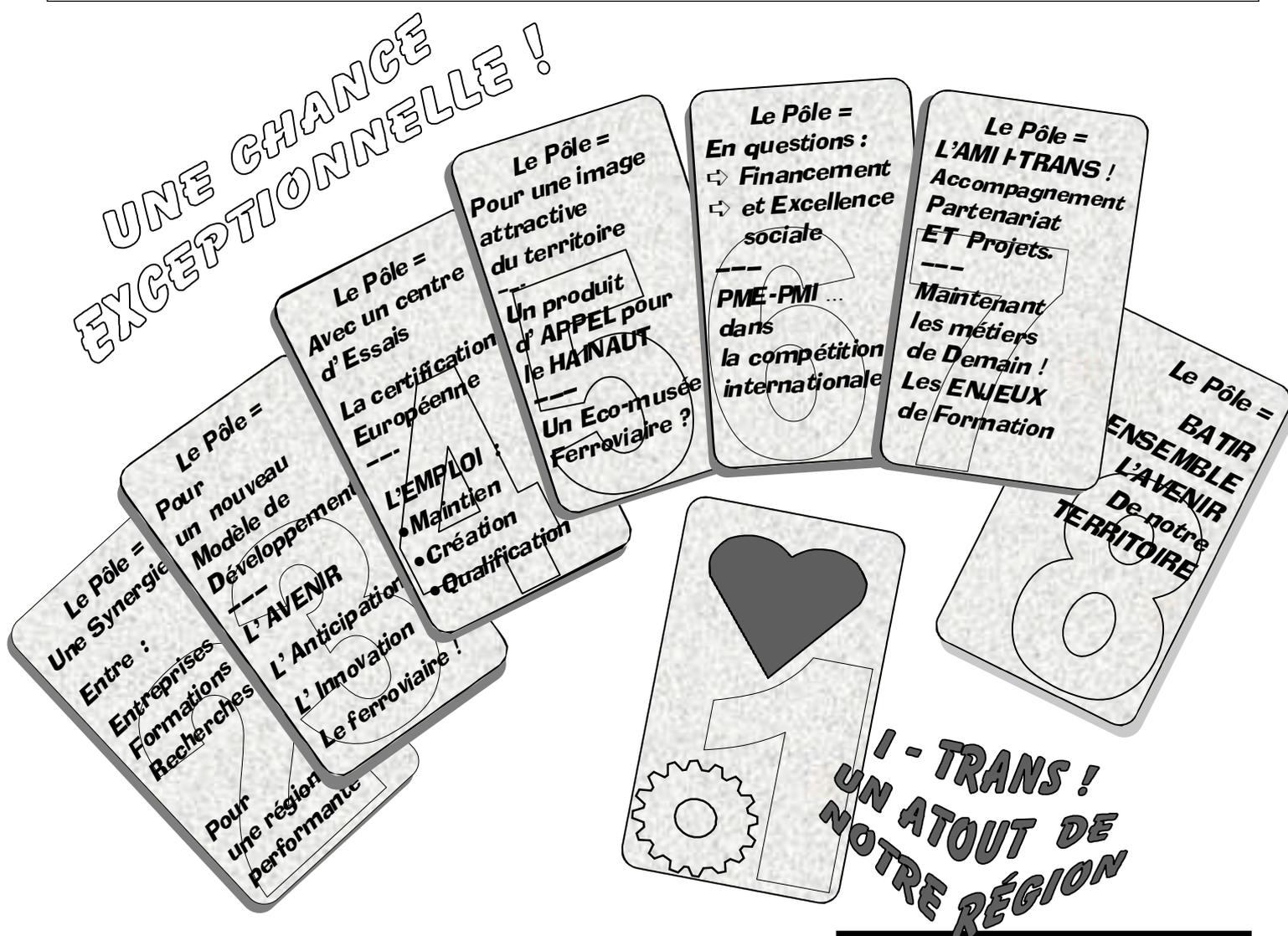
De la qualité des réponses à ces questions dépend la réussite du Pôle de compétitivité. Mais celle-ci suppose d'abord la mobilisation active de toute la population et de toutes les forces vives qui l'animent.

Le C.E.A.S. estime, en conséquence, que ces projets doivent être présentés aux populations comme une **CHANCE EXCEPTIONNELLE** à saisir et un facteur d'espoir pour toute la Région

La mission de tous les dirigeants et décideurs en fonction dans le Valenciennois est de l'expliquer aux populations citoyennes, en s'appuyant sur tous les dynamismes qui y sont à l'oeuvre.

**BÂTIR ENSEMBLE L'AVENIR DE NOTRE TERRITOIRE :**  
c'est bien de cela qu'il s'agit, en effet.

Septembre 2008 par Le groupe du C.E.A.S. du Valenciennois



**Le C.E.A.S. : Centre d'Étude et d'Action Sociales**  
CEAS du Valenciennois : Siège Social  
27 rue des Récollets 59300 VALENCIENNES

**CONTACTS : Messieurs**  
le Président : André BOCQUET 03 27 46 63 23  
Le Vice-Président : Didier BOULARD 03 27 41 03 70  
boulard.didier @ yahoo.fr

Résidence la Dodenne  
5 rue Gustave Crauk  
59300 VALENCIENNES  
Tél : 03.27.19.00.10  
Fax : 03.27.23.81.61

[www.i-trans.org](http://www.i-trans.org)